

車隊智能管理平台

關鍵詞：

- 駕駛行為、情緒分析、面部表情、聲音情緒、影片分析
- 路線規劃、調度、車隊管理

解決難題

- 司機的駕駛行為，特別是在公共交通，對安全駕駛至為重要
- 上述司機的情緒和行為，對所有乘客的性命攸關
- 不具效率的行車時間表及路線規劃，將令車隊的營運成本增加

應科院開發了一個智能平台，以解決車隊的駕駛安全和營運效率問題。通過分析駕駛者的行為以及行車中司機的軀盤操作，識別道路上的危險駕駛習慣，同時監控駕駛者自身的行為。危險駕駛習慣，如車輛太靠近前方車輛或行人時，可導致交通意外。此外，司機的不當行為，如行車時使用電話、打瞌睡或情緒爆發可能會危及所有乘客的安全。此時，系統會向司機發出提醒。另外，此平台還可以協助車隊進行行車時間表及路線規劃，針對快遞或特殊運輸服務。

創新點

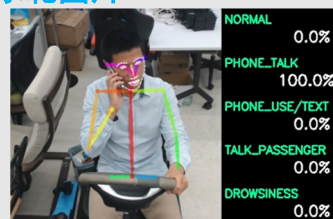
車隊智能管理平台的創新點包括：

- 以**影片和數據**分析，來監測和分析不當的駕駛行為
- 以**面部表情和聲音**分析，來測和分析駕駛者的行為和情緒
- 根據上落車位置及道路交通狀況，**以制定車隊行車時間表和路線規劃**，藉此提升行車操作

主要影響

- 通過監測危險駕駛習慣以提高駕駛安全性
- 提醒駕駛者有關不當行為和情緒表現，以改善駕駛的安全性
- 提升車隊的營運效率

示範圖片



已完成項目

- 駕駛行為的數據和影片分析 (ARD/208), 2018 年 9 月
- 車隊管理智慧平台 (ART/295CP), 2021 年 8 月

應用領域

- 車隊司機培訓
- 公共交通工具的司機監控
- 車隊的路線規劃/行車時間表

專利

- 美國申請號 17/402,643;
- 中國申請號 202180002508.3 和
- 香港申請號 62022052397.6

[ASTRI Patent Search](#)

商業合作

- 知識產權許可
- 合同研究