

SafeStop防撞柱： 雙用途衝擊耗散 防撞柱

「SafeStop防撞柱」採用3D拉脹結構的物料製造，具有極高的能量消散能力，從而可吸收移動中車輛的動能。其獨特的結構能發揮緩衝作用，減少因加速度變化對車內使用者所造成的衝擊，從而提供最高級別的安全保障。「SafeStop防撞柱」已通過符合國際標準的撞擊測試認證，其淺層基底設計，有利在繁忙市區道段上便捷高效地進行安裝。

業界挑戰

- 傳統防撞柱依賴大型基礎結構來阻煞車輛，並於碰撞時會導致車輛變形，危害司機及乘客安全
- 傳統防撞柱需要超過1米的基礎深度，對佈滿地下管道的市區進行安裝造成困難

技術優勢

- 地基僅需0.5米深，即可攔停時速48公里、重7.5噸的卡車
- 為乘客提供 A 級安全防護
- 符合PAS 68國際標準

應用範疇

- 巴士站
- 道路交匯處
- 步行街
- 山路
- 高速公路

合作企業

發展環境與公共衛生設備、滾塑工藝和汽車及貨櫃車配件的生產商

獎項

全球百大科技研發獎、愛迪生獎、日內瓦國際發明展



應科院研發的「SafeStop防撞柱」是全球首款具備雙重防護功能的防撞柱

