

SafeStop防撞柱： 双用途冲击耗散 防撞柱

“SafeStop防撞柱”采用3D拉胀结构的物料制造，具有极高的能量消散能力，从而可吸收移动中车辆的动能。其独特的结构能发挥缓冲作用，减少因加速度变化对车内使用者所造成的冲击，从而提供最高级别的安全保障。“SafeStop防撞柱”已通过符合国际标准的撞击测试认证，其浅层基底设计，有利在繁忙市区路段上便捷高效地进行安装。

业界挑战

- 传统防撞柱依赖大型基础结构来截停车辆，并于碰撞时会导致车辆变形，危害司机及乘客安全
- 传统防撞柱需要超过1米的基础深度，对布满地下管道的市区进行安装造成困难

技术优势

- 地基仅需0.5米深，即可拦停时速48公里、重7.5吨的卡车
- 为乘客提供 A 级安全防护
- 符合PAS 68国际标准

应用范畴

- 巴士站
- 道路交汇处
- 步行街
- 山路
- 高速公路

合作企业

发展环境与公共卫生设备、滚塑工艺和汽车及货柜车配件的生产商

奖项

全球百大科技研发奖、爱迪生奖、日内瓦国际发明展



应科院研发的“SafeStop防撞柱”是全球首款具备双重防护功能的防撞柱



查询